Tecnam P92 Eco Club Light

A l'occasion du 20eme anniversaire du P92 Echo, Tecnam a décidé d'en faire une série spéciale offrant aux pilotes et aux écoles tout ce qui fait que le P92 Eco Club Light fait qu'il est toujours le meilleur ULM, pesé usine à 275 kg en version sdt de base avec parachute débarassé du superflu et surtout d'un tarif incroyable pour de telles qualités!!

Dimensions			
Fuselage		m	
Longueur		6,3	
Hauteur		2,5	
Aile		m	
Envergure		8,7	
Surface alaire		12 m²	
Cabine		m	
Largeur		1,04	
Masses	Sans	Parachute	Avec
Masse maximum au décollage	450	Kg	472,5
Masse à vide de référence	**265**	Kg	**275**
Charge utile	185	Kg	197,5
Bagages		20 Kg	
Facteurs charges		4 / -2 g	
Motorisation		Rotax	
Type		912 UL	
Puissance maximum*		80 HP	*- de 5 min
Hélice			
STD		GT Bipale en Bois	
Option		Duc Swirl	
Performances		Masse max conditions ISA Km/h	
Vitesse maximum		190	
Vitesse croisière 65%		170	
VNE		253	
Vitesse de décrochage		Km/h	
Plein volets		63	
En lisse		70	
Taux de montée		5,5	
Plafond		13000	
Distance de roulage		m	
Décollage : Roulage/15m		100 / 260	
Atterrissage : Roulage /15m		100 / 265	
Automonie Standard		3 H	
Couleur standard	Blanc	ou	Gris
P92 Eco Club Light avec Parachute	**53300**	**HT -€- TTC**	**63960**
Prix de Base sans parachute	**48300**	**HT -€- TTC**	**57960**

Prix donnés à titre indicatif au 1.1.2015; hors transport et frais de mise à disposition

Tecnam France se réserve le droit de les modifer sans préavis

Equipement configuration standard

Instruments de vol

Compas
Badin Km/h
Altimètre
Vario
Bille
Pitot
Prises statiques
Indicateur position volets
Indicateur position trim

Instruments moteur

Compte tours
Horamètre
Pression huile
Température huile
Température liquide refroidissement
Jauges carburant G / D

Commandes

Frein hydraulique
Frein de parc
Volets électrique
Manche pilote et copilote indépendant
Roue avant conjuguée
Commande de trim électrique
Double commande de gaz
Starter
1 robinet carburant avec position ON/OFF
Contacteur démarreur
Double contacteur allumage

Electricité

Batterie 12V
Alternateur 12 V/18AMP
Prise 12 V
Panneau de fusibles

Carburant

1 réservoir structurel contenance totale 45L (côté D)
Pompe a essence mécanique
Décanteur à purge rapide

Cabine

Siège pilote et copilote réglables
en fibre de carbone
Ceinture 3 points
Intérieur insonorisé
Pochette de rangement
Compartiment à bagages

Extérieur

Fenêtre arrière
Anneaux amarrage
Train principal 4.00x4
Roue avant 4.00x4

Confort cabine

2 aérateurs réglables

GMP et hélice

Moteur Rotax 912UL 80 HP
4 cylindres refroidissement liquide air/eau
avec réducteur intégré.
Double allumage
Commande de gaz G/D
Bâti moteur métallique
Hélice GT bipale en bois bord d'attaque blindés
Filtre à air
Filtre à huile
Radiateur d'eau et d'huile

Support et documentation

Garantie constructeur 2 ans
Manuel de vol
Manuel d'entretien

Options et personnalisation

Eclairage

Strobe
Feux de navigation
Feux de navigation (LED) avec strobe (non LED)
Phare de piste LED
Feu de dérive LED

Instruments

Compas PAI 700
Bille aiguille
Chronomètre
Ampèremètre
Température extérieure
Pression admission
Horizon électrique
Horizon électrique diam 2-1/4

Avionique Garmin

VHF Garmin GTR225 installé
VHF Garmin GTR225A installé
Transpondeur GTX 327 mode C installé
Transpondeur GTX 328 mode s installé
GPS AERA

Avionique Trig

VHF Trig TY91 + intercom installé
Transpondeur TRIG mode S installé

Avionique Becker

VHF AR6201 installé
Transpondeur BXP6401 mode S

Avionique Dynon

EFIS D100/D120 #1
EFIS D10A seul

#1 - D100/D120 comprend :

D100 + D120 super bright
Pack sondes Rotax
Sonde température extérieur
Pression carburant
Câblage
Back up batterie

Autres options

GPS AVMAP EKPIV
ELT Artex ME406
Intercom
Antenne VHF
Antenne VOR
Antenne GPS
Casque (2X) à partir de
Haut parleur
Micro

Options machine

Chauffage cabine
Commande de trim au manche double
Siège de Luxe en alliage léger
Second réservoir de 45L avec jauge
Avertisseur de décrochage
Parachute Junkers 600 kg installé
Parachute Junkers 475 kg installé
Breakers en remplacement fusibles
Roues toundra 6,00*6 (échange roues std sans carér
Roues Ingeno 5,00*5 (échange roues std carénées)
Roues Beringer (échange std)
Pneu 4,00*4 8 PLY
Housse de fuselage

Moteur et GMP

Tuyauterie avec gaine antifeu
Amortisseur de couple (80ch uniquement)
Calorstat circuit huile
Calorstat circuit refroidissement

Liste de prix des Options

Options	PV€HT	PV€TTC	Masse Kg
Strobe			
Feux de navigation			
Feux de navigation LED + strobe d'aile (non LED)			
Phare de piste LED			
Feu de dérive LED			
Compas vertical			
Bille aiguille			
Chronomètre			
Ampèremètre			
Sonde température extérieure			
Horizon électrique			
Conservateur de cap électrique			
VHF Garmin GTR225A installé			
VHF AR6201 Becker installé			
GTX 327 Transpondeur Garmin mode C installé			
GTX 328 Transpondeur Garmin mode S installé			
BXP6401 Transpondeur Becker mode S installé			
VHF TRIG TY91 + intercom installé			
Transpondeur TRIG TT21 mode S installé			
GPS Garmin AERA installé			
EFIS Dynon D100/D120 installé (échange version STD)			
EFIS Dynon D10A seul installé			
Dynon D10Amp+EGT+OAT+carb temp			
ELT Artex 406 installé			
Intercom			
Antenne VHF			
Antenne transpondeur			
Antenne GPS			
Casques (2x) David Clark H10-13.4			
Haut parleur			
Microphone			
Chauffage cabine			
Commande trim aux manches			
Siège de Luxe alliage léger			
Second réservoir de 45 L avec jauge			
Avertisseur de décrochage			
Parachute Junkers 600kg installé			
Parachute Junkers 475kg installé			
Breaker en remplacement des fusibles			
Roues Toundra 6,00*6 (échange sans carénage)			
Roues Ingeno 5,00*5 (échange roues std carénées)			
Roues Beringer (échange std)			
Pneu 4,00*4 8 PLY usage sévère			
Housse de fuselage			
Gaine antifeu sur conduites huile/carburant			
Amortisseur de couple (912 80HP seulement)			
Calorstat circuit huile			
Calorstat circuit refroidissement			
Hélice DUC Swirl inconel			

Prix donnés à titre indicatif au 1.1.2015; hors transport et frais de mise à disposition

Tecnam France se réserve le droit de les modifer sans préavis